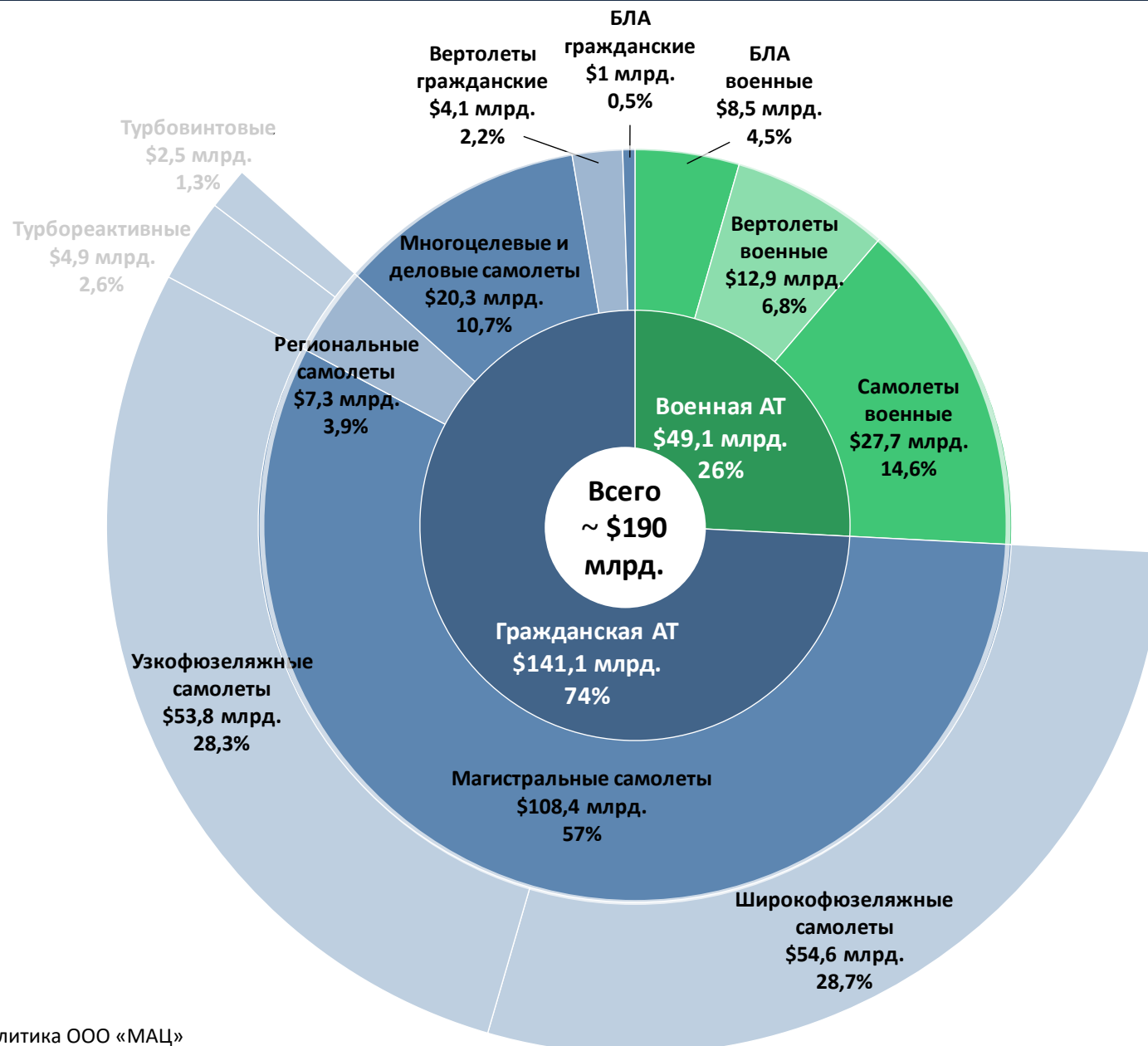


МИРОВОЙ РЫНОК ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ ОСНОВНЫЕ ИТОГИ И ТЕНДЕНЦИИ 2017 ГОДА

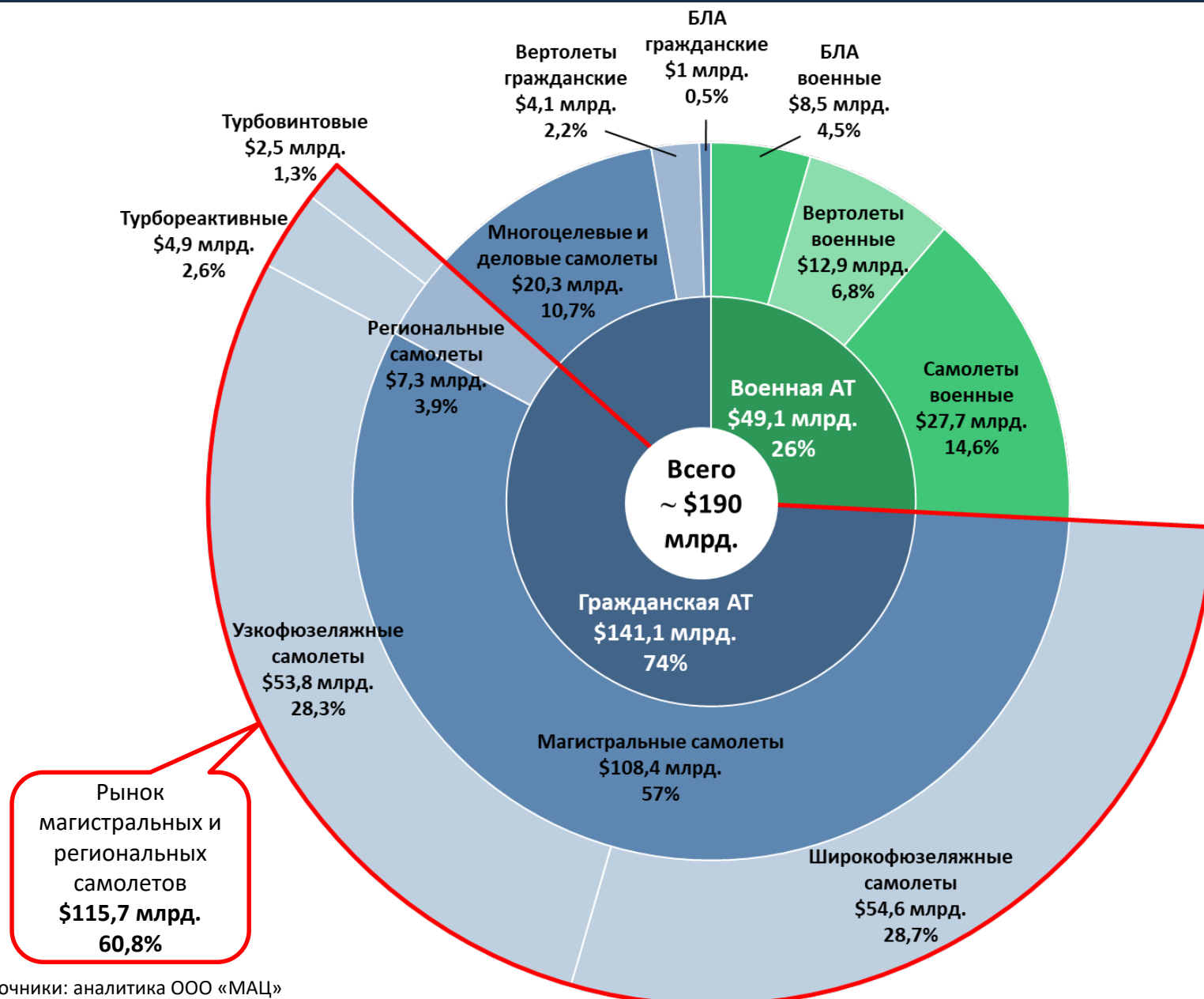
Экспертно-аналитическое мероприятие
Технологической платформы
«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

6 июня 2018 года

Объем и структура доходов мирового авиастроительного комплекса от продаж финальной продукции в 2017 году



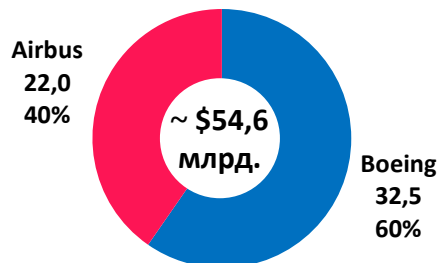
Объем и структура доходов мирового авиастроительного комплекса от продаж финальной продукции в 2017 году



Структура продаж магистральных и региональных самолетов в 2017 году

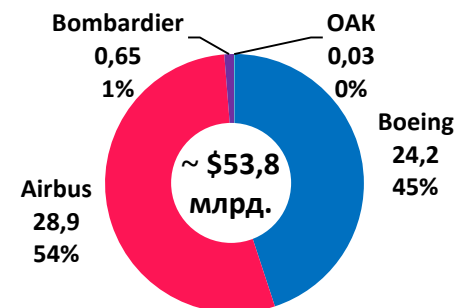
ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫЕ

✈ поставлено 394 ВС

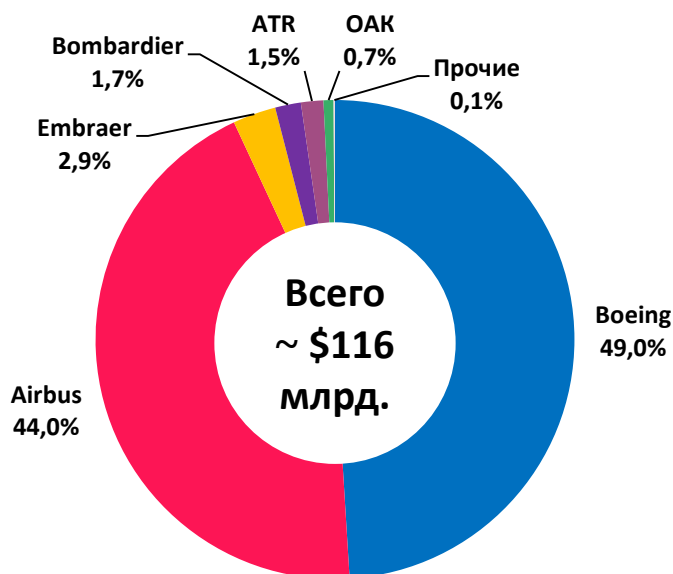


УЗКОФЮЗЕЛЯЖНЫЕ

✈ поставлено 1105 ВС

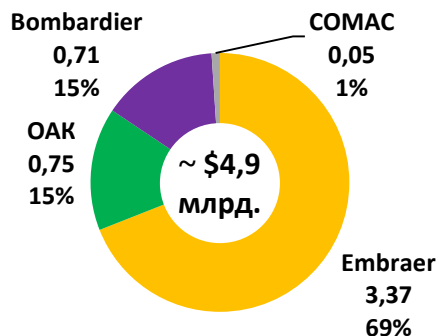


✈ всего поставлено 1766 ВС



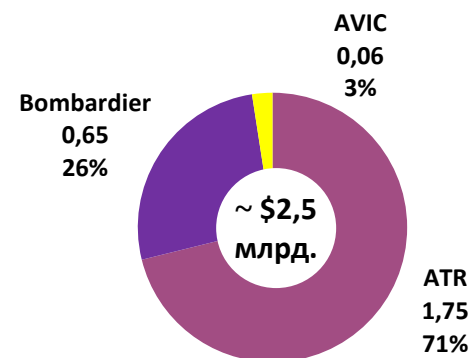
ТУРБОРЕАКТИВНЫЕ

✈ поставлено 156 ВС



ТУРБОВИНТОВЫЕ

✈ поставлено 111 ВС

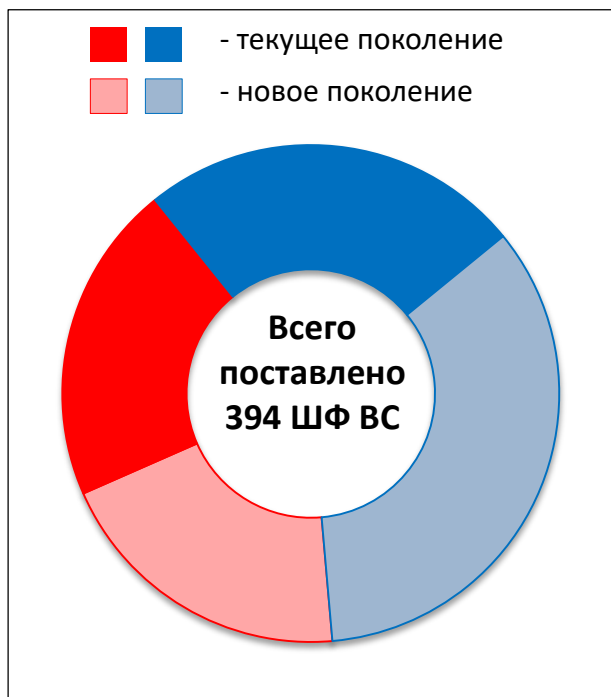
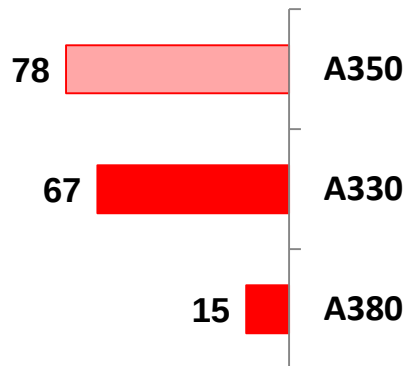


ПОСТАВКИ НОВЫХ САМОЛЕТОВ В 2017 ГОДУ

Магистральные широкофюзеляжные самолеты

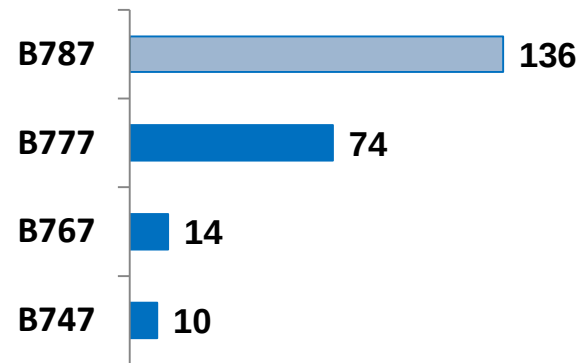
AIRBUS

160 самолетов:



BOEING

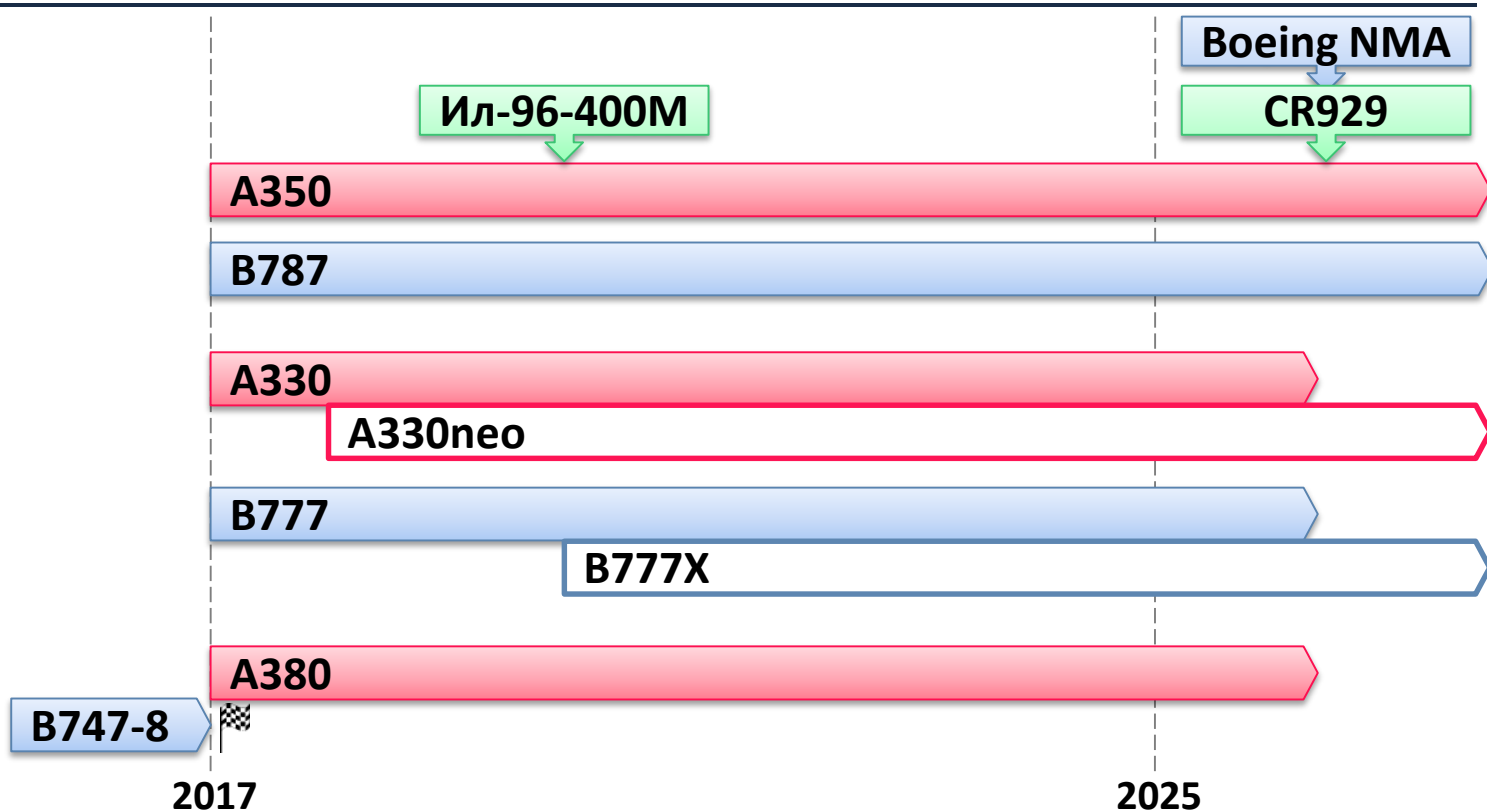
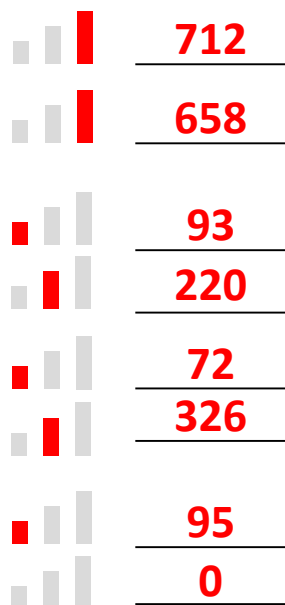
234 самолета:



- Поставлено ~400 самолетов на ~54 млрд. долл.
- Рынок продолжают делить только Boeing и Airbus
- Баланс в пользу Boeing: 234 самолета против 169 у Airbus
- Преобладали поставки самолетов нового поколения: 214 (B787 + A350) против 180 других ШФ ВС
- Поставки в российские авиакомпании - 3 (2 B747 + 1 B777)

Развитие продуктового ряда в сегменте пассажирских широкофюзеляжных самолетов

Невыполненные
твердые заказы



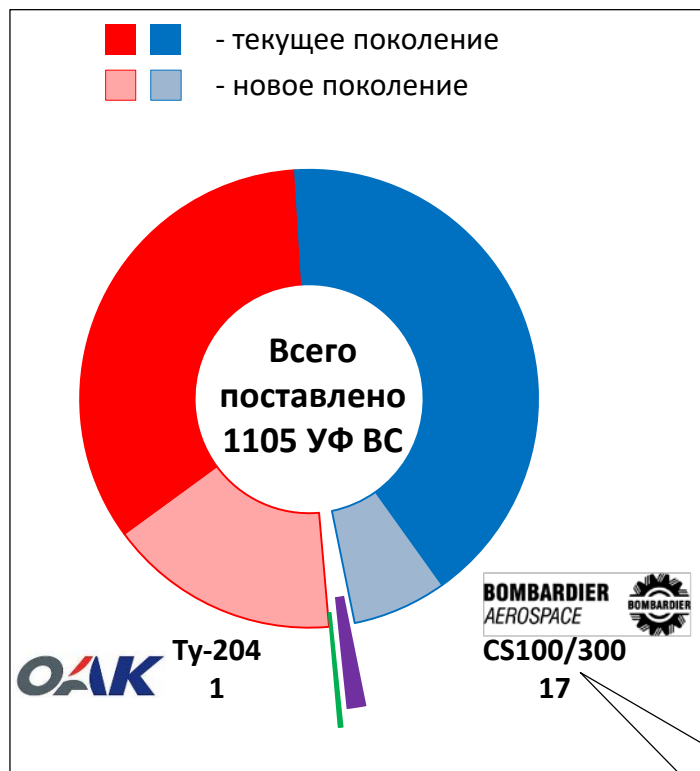
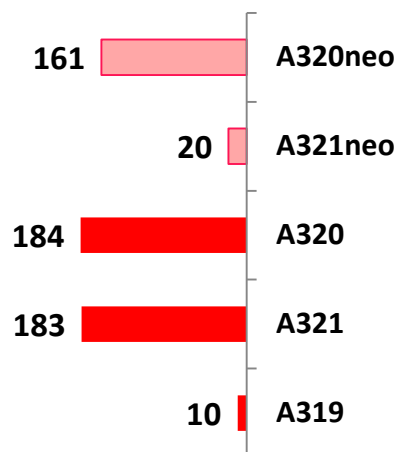
- Динамичное обновление мирового парка за счет:
 - уже продвигаемых на рынок самолетов новых типов - B787 и A350
 - модернизации самолетов существующих типов(A330 NEO B777X)
- Совместное присутствие на рынке самолетов новых и модернизированных типов
- Возможное разрушения дуополии - продвижение российско-китайского CR929
- Возможное появление на рынке нового класса ШФ самолета – среднемагистрального (Boeing NMA – new middle-size aircraft)

ПОСТАВКИ НОВЫХ САМОЛЕТОВ В 2017 ГОДУ

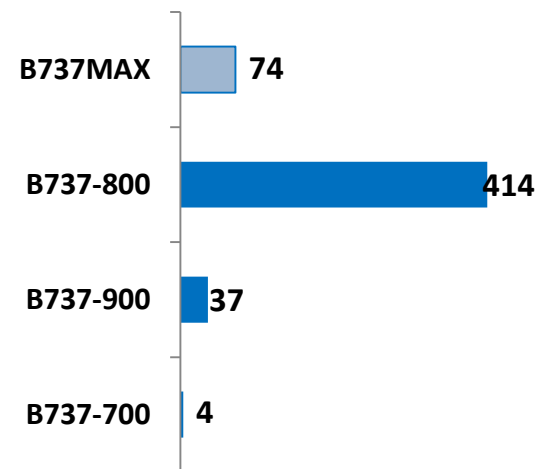
Магистральные узкофюзеляжные самолеты



558 самолетов:



529 самолетов:

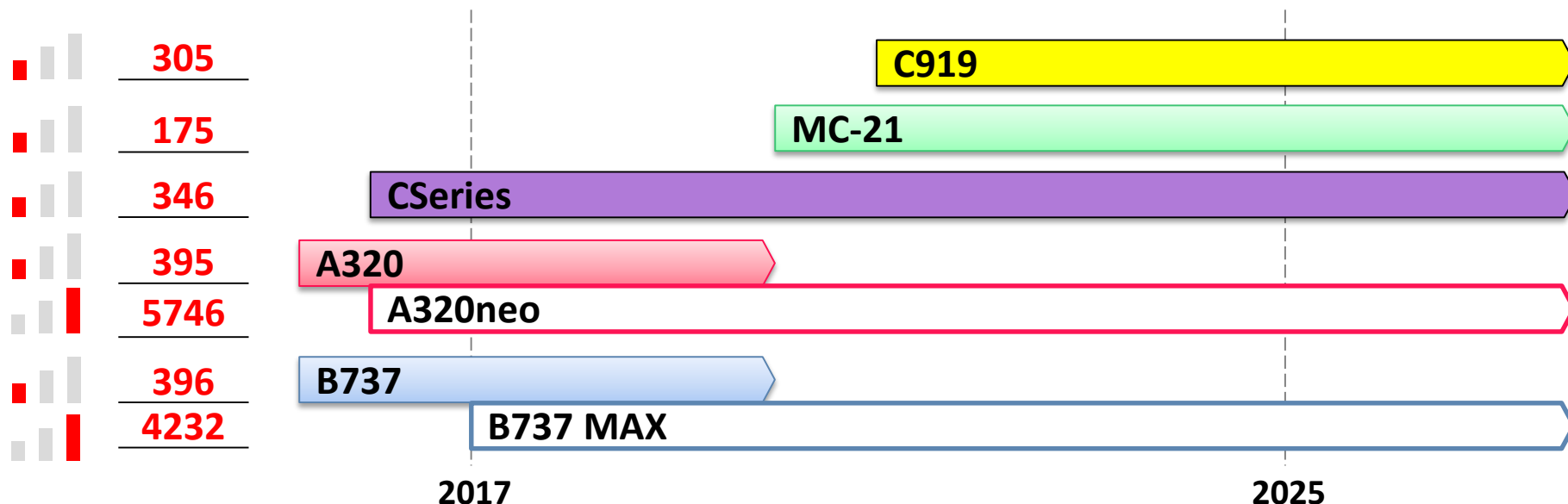


- Поставлено 1105 самолетов на ~53,8 млрд. долл.
- Доминирование Boeing и Airbus (1087 самолетов)
- Незначительный перевес в пользу Airbus 558:529
- Airbus также опередил Boeing в поставках самолетов модернизированных семейств: 181 A320neo против 74 737 MAX
- Поставки в российские авиакомпании - 51 (25 B737+15 A320+11 A321)

! Компания Bombardier с семейством C Series стала третьим поставщиком УФ-магистральных самолетов

Развитие продуктового ряда в сегменте пассажирских узкофюзеляжных самолетов

Невыполненные
твердые заказы

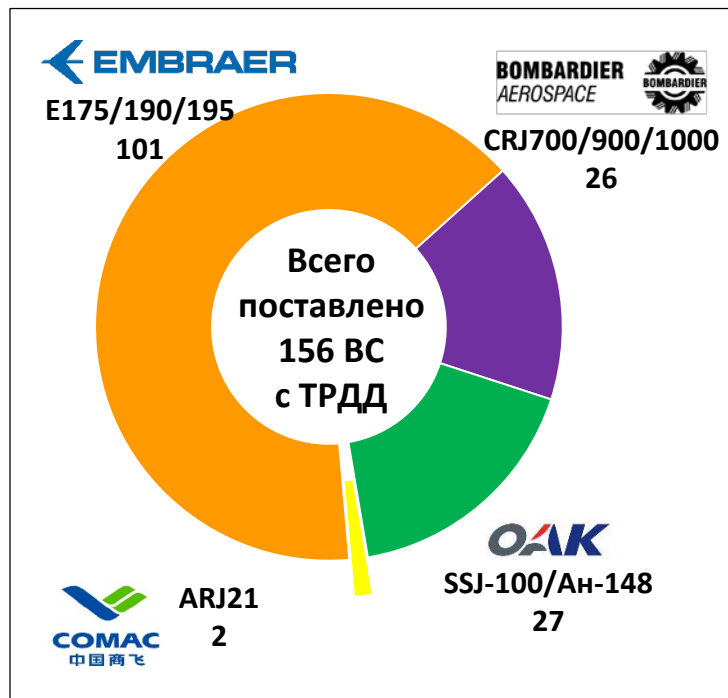
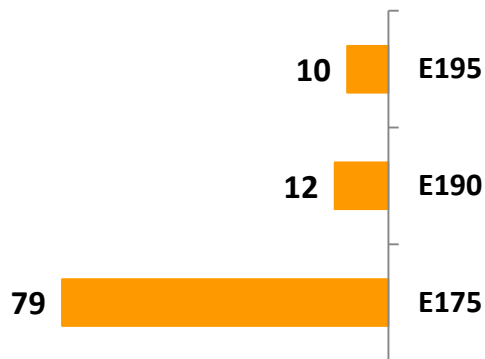


- Динамичное обновление мирового парка за счет **модернизированных** самолетов A320neo и B737MAX
- Появление (расширение) предложения со стороны **новых участников рынка** – Bombardier (CSeries), OAK (MC-21) и COMAC (C919)
- Возможное объединение продуктовых рядов ныне независимых производителей Airbus + Bombardier и Boeing + Embraer

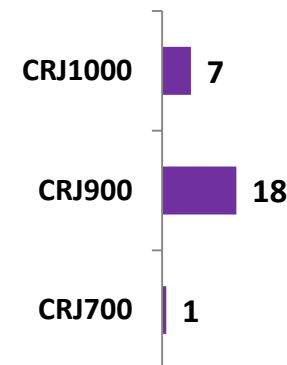
Реактивные региональные самолеты



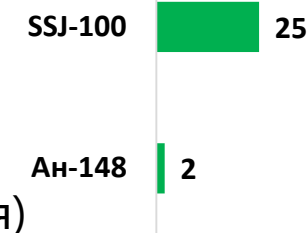
101 самолет:



26 самолетов:



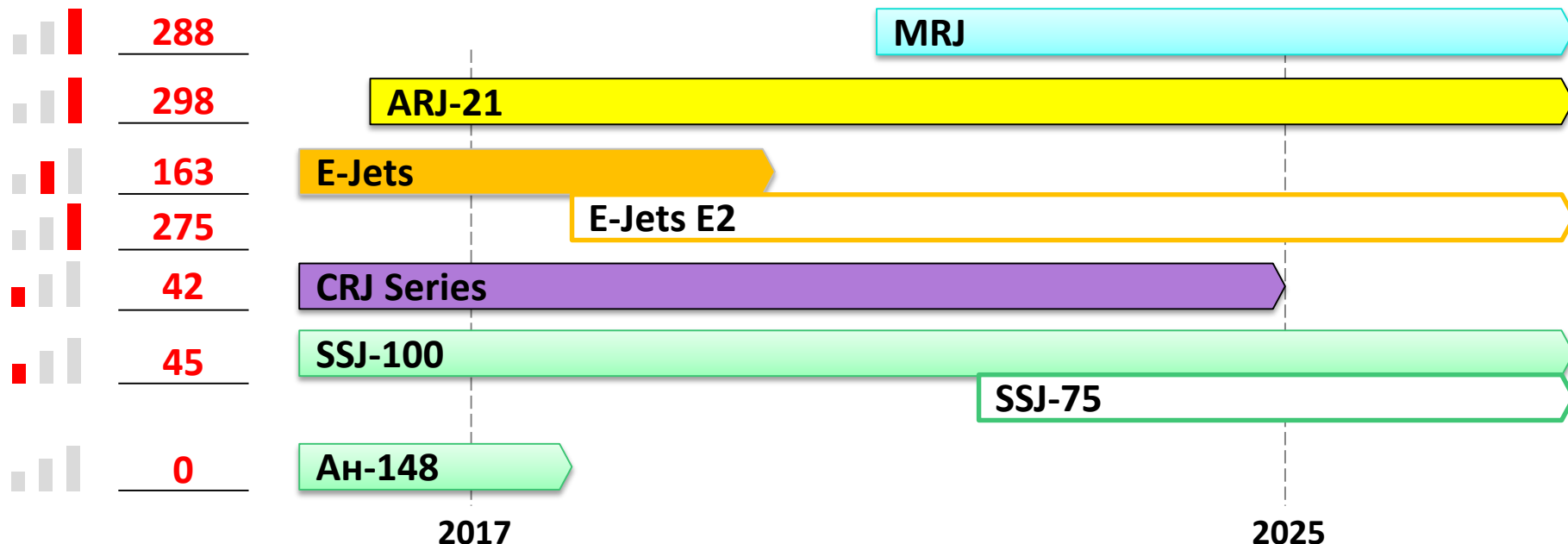
27 самолетов:



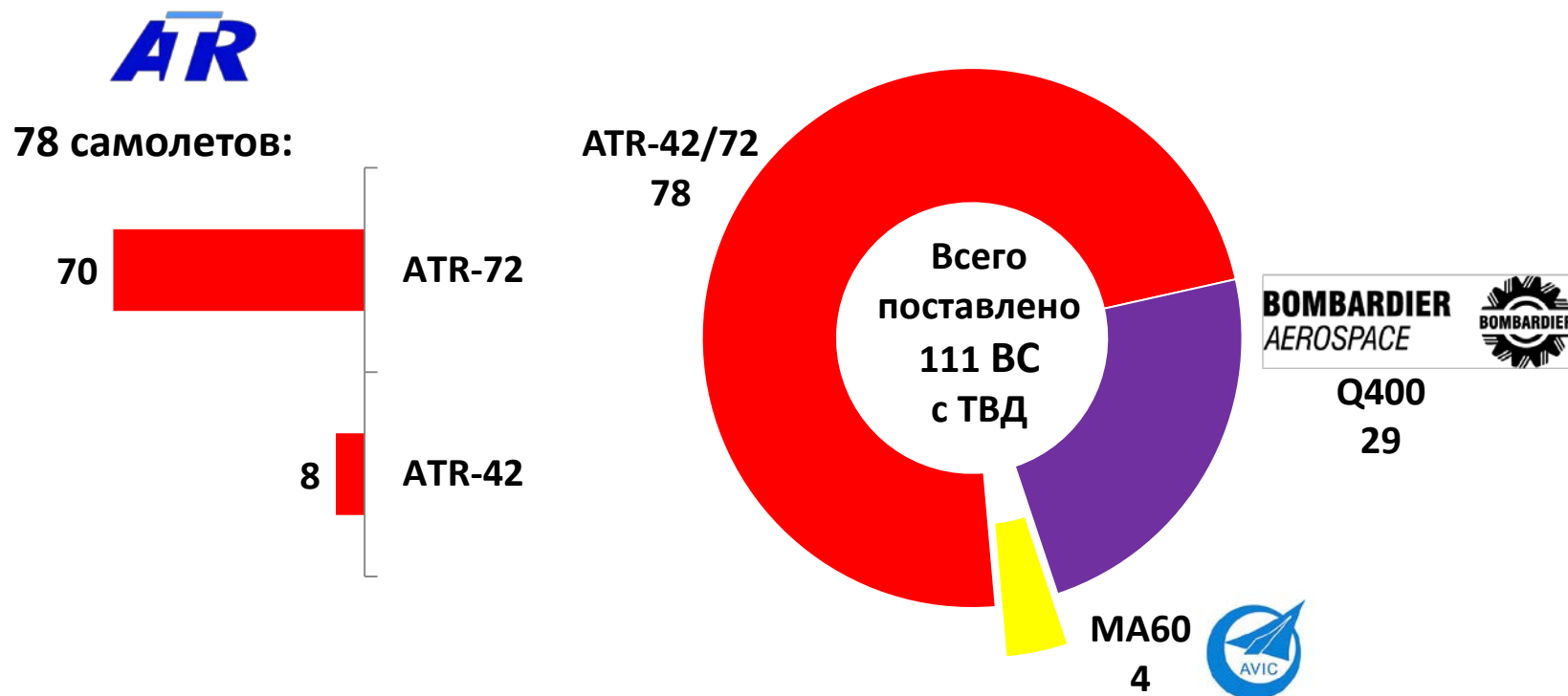
- Поставлено 156 самолетов, объем рынка \$4,8 млрд. долл.
- Embraer - абсолютный лидер рынка (101 самолет/ \$3,19 млрд)
- Примерно одинаковый результат OAK (на траектории развития) и Bombardier (на траектории свертывания)
- Вялые поставки COMAC ARJ-21
- В российские авиакомпании – 25 (25 SSJ-100)

Развитие продуктового ряда в сегменте пассажирских ТРДД самолетов

Невыполненные
твердые заказы



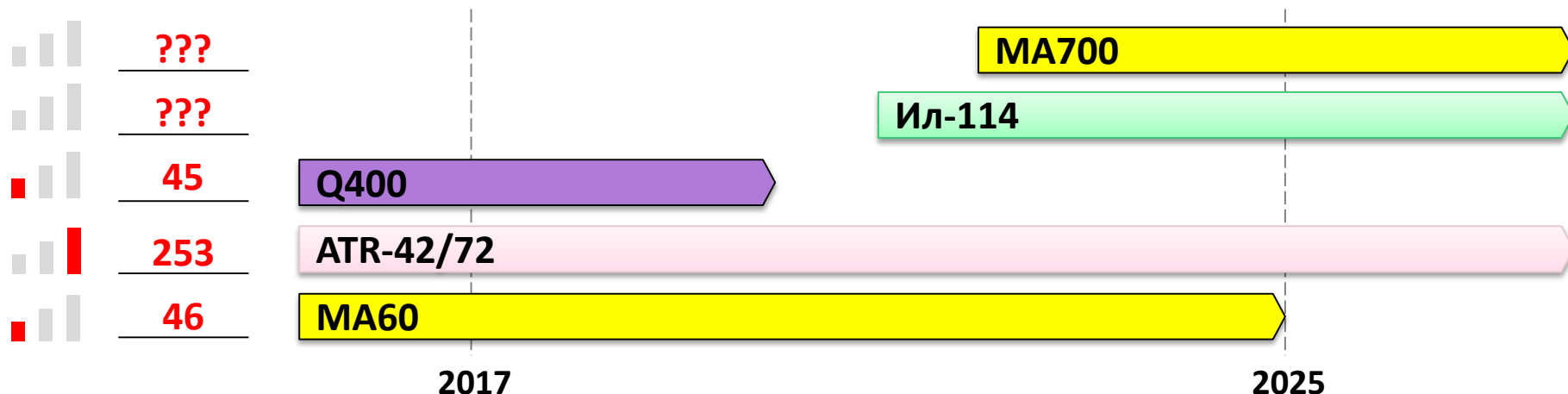
- Крупный заказ на модернизированные региональные самолеты компании Embraer (E-JetE2)
- Постепенное сворачивание программы производства региональных самолетов компанией Bombardier (акцент на CSeries)
- Высокая вероятность прекращения программы Ан-148/158
- Появление второго (младшего) члена семейства самолетов Сухой Суперджет
- Появление на рынке нового поставщика – компании Mitsubishi (семейство MRJ)



- Поставлено 111 самолетов на \$ 2,3 млрд.
- Абсолютный лидер рынка - ATR (78 самолетов/1,6 млрд. долл.)
- Q400 от Bombardier уступает рынок конкурентам
- Третий участник рынка – китайская компания AVIC с единичными поставками MA60.

Развитие продуктового ряда в сегменте пассажирских ТВД самолетов

Невыполненные
твердые заказы



- ATR закрепляет лидирующее положение за счет модернизированных самолетов
- Постепенное сворачивание программы производства региональных самолетов компанией Bombardier
- Расширение присутствия AVIC за счет продвижения на рынок нового типа самолета (MA700)
- Модернизация Ил-114-300 – потенциально емкий внутренний рынок

Agriculture



Delivery Systems



Safety & Security



VTOL Fixed-Wing



Unmanned Platform Manufacturer



Fixed-Wing



Recreational



Autonomous Air Taxis / Flying Cars

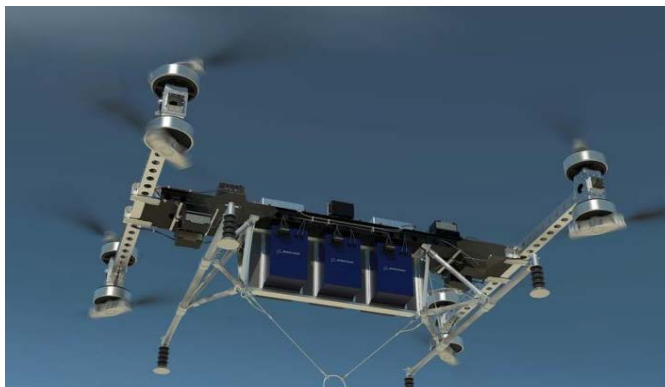


Lighter-than-air



Примеры разрабатываемых ТрБЛА: основные типы

Boeing HorizonX - CAV



Мультикоптер

Электрическая силовая установка
Габариты 5,5 x 4,6 x 1,2 м
Грузоподъемность – 500 фунтов (227 кг)

Airbus A³ - Vahana



Конвертоплан

Электрическая силовая установка
Габариты 5,7 x 6,2 x 2,8 м
Взлетный вес 745 кг

Leonardo Helicopters - AWHERO



Вертолет

Газотурбинная силовая установка
Диаметр пропеллера – 4,0 м
Взлетный вес – 205 кг
Грузоподъемность – 35 кг

ИЕТ/AVIC – AT 200



Самолет

Габариты 1187 x 12,8 x 4,0 м
Взлетный вес 3,4 т
Грузоподъемность – 1,5 т

Благодарю за внимание

МАЦ Межотраслевой
аналитический центр

***Колпаков
Сергей Константинович***

Генеральный директор

119019, г.Москва, а/я 87
Б. Афанасьевский пер.,
д.36, стр.1, оф.№6

тел.: +7 (495) 609-91-38
моб.: +7 (985) 764-68-62
e-mail: kolpakov@iacentre.ru