



Актуальные вопросы методического обеспечения долгосрочного планирования гражданской авиационной деятельности

Сухарев Алексей Александрович

Колпаков С.К.

Селиванова Н.А.

Власенко А.О.

Перспективный облик гражданской авиационной деятельности

Результат взаимодействия трёх основных областей

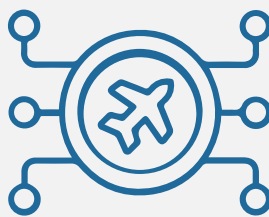
Авиаперевозки



Авиатранспортная система

- Объем и структура перевозок
- Связность сети
- Доступность (экономическая и физическая)

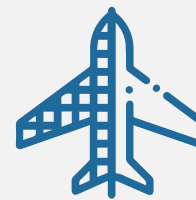
Создание гражданской АТ



Авиапромышленность

- Объем и структура выпуска ВС
- Техничко-экономические характеристики ВС

Разработка авиационных технологий



Авиационная наука

- Ключевые технологии
- Целевые характеристики УГТ

спрос на АТ

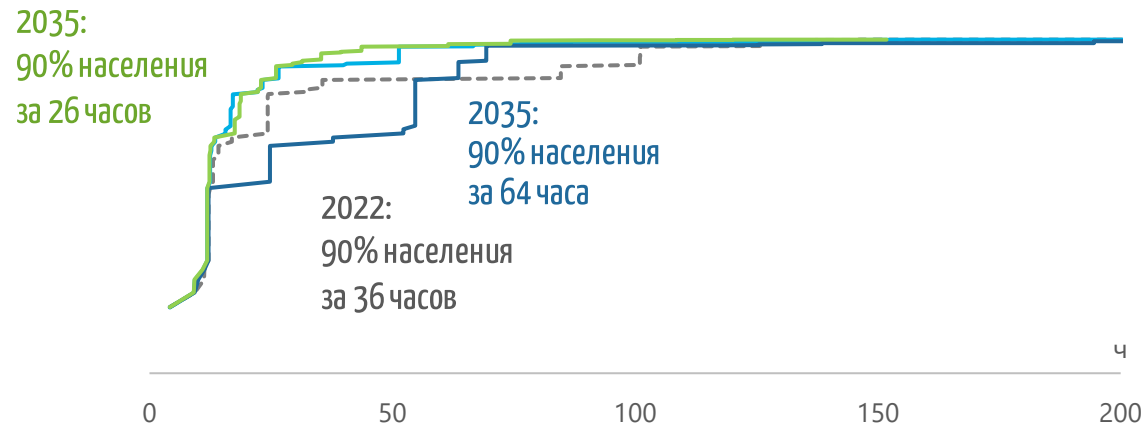
спрос на технологии

авиатехника

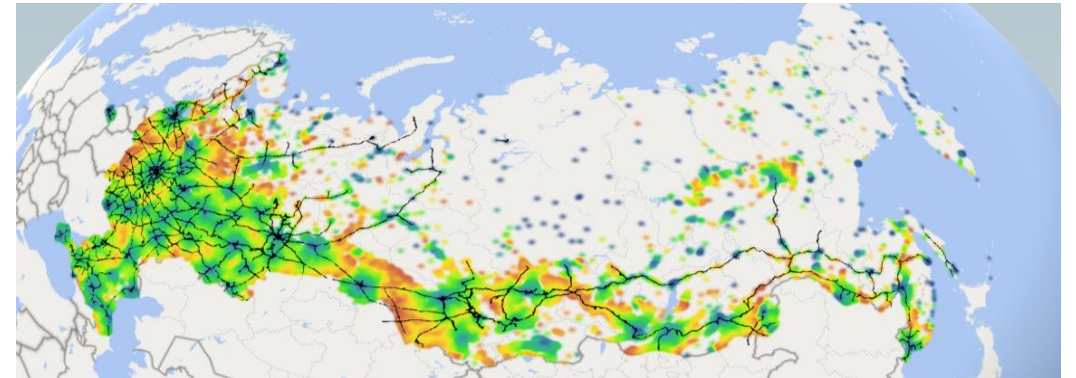
технологии

Выбор целевого облика авиатранспортной системы

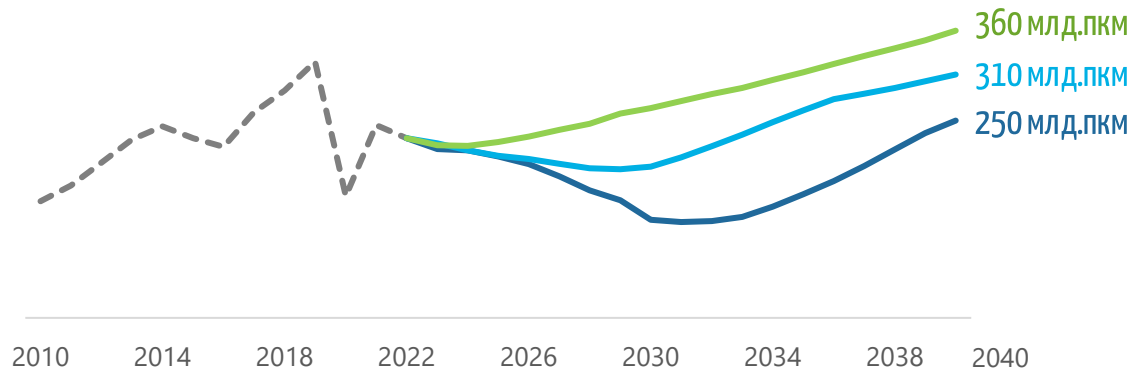
Гарантированное время путешествия пассажира по АТС — индикатор качества транспортной функции в масштабе системы



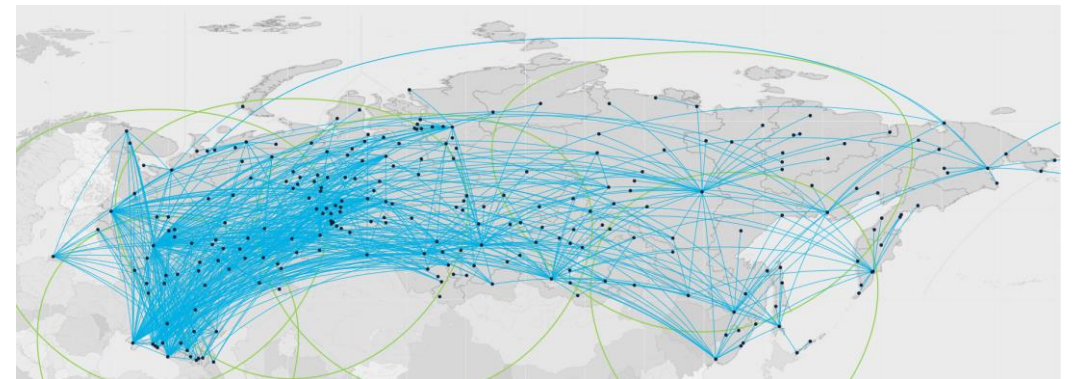
Мультимодальная система подвоза



Прогноз пассажирооборота АТС в **низком**, **среднем** и **высоком** сценариях

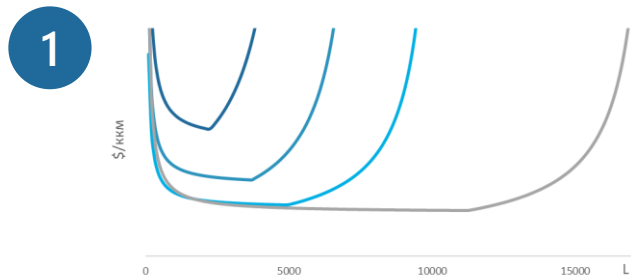


Маршрутная сеть АТС



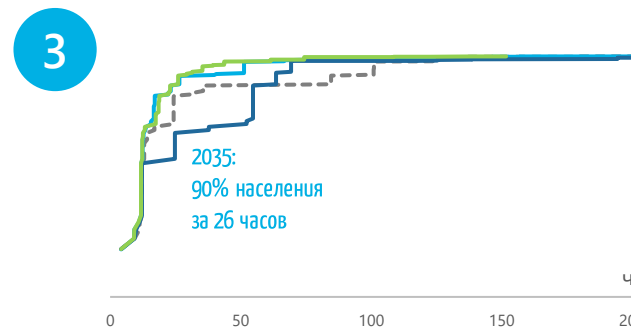
Определение требований к перспективной ГАТ

Согласованный выбор технических обликов новых образцов авиатехники и построения маршрутной сети позволяет улучшить в целом характеристики авиатранспортной системы, одновременно генерируя спрос на перевозки и повышая связность



2

ДПМ	ТМ, мин	Среднее увеличение пассажирооборота, млрд. пасс.											
		Высокий сценарий				Средний сценарий				Низкий сценарий			
15%	180	14.4	17.2	18.2	19.8	14.4	17.2	18.2	19.8	14.4	17.2	18.2	19.8
215	14.8	17.8	18.8	19.8	21.2	14.8	17.8	18.8	19.8	14.8	17.8	18.8	19.8
280	15.2	18.2	19.2	20.2	21.2	15.2	18.2	19.2	20.2	15.2	18.2	19.2	20.2
320	15.6	18.6	19.6	20.6	21.6	15.6	18.6	19.6	20.6	15.6	18.6	19.6	20.6
355	16.0	19.0	20.0	21.0	22.0	16.0	19.0	20.0	21.0	16.0	19.0	20.0	21.0
10%	180	13.8	16.6	17.6	19.2	13.8	16.6	17.6	19.2	13.8	16.6	17.6	19.2
215	14.2	17.2	18.2	19.2	20.2	14.2	17.2	18.2	19.2	14.2	17.2	18.2	19.2
280	14.6	17.6	18.6	19.6	20.6	14.6	17.6	18.6	19.6	14.6	17.6	18.6	19.6
320	15.0	18.0	19.0	20.0	21.0	15.0	18.0	19.0	20.0	15.0	18.0	19.0	20.0
355	15.4	18.4	19.4	20.4	21.4	15.4	18.4	19.4	20.4	15.4	18.4	19.4	20.4
5%	180	13.2	16.0	17.0	18.6	13.2	16.0	17.0	18.6	13.2	16.0	17.0	18.6
215	13.6	16.6	17.6	18.6	19.6	13.6	16.6	17.6	18.6	13.6	16.6	17.6	18.6
280	14.0	17.0	18.0	19.0	20.0	14.0	17.0	18.0	19.0	14.0	17.0	18.0	19.0
320	14.4	17.4	18.4	19.4	20.4	14.4	17.4	18.4	19.4	14.4	17.4	18.4	19.4
355	14.8	17.8	18.8	19.8	20.8	14.8	17.8	18.8	19.8	14.8	17.8	18.8	19.8
0%	180	12.6	15.4	16.4	18.0	12.6	15.4	16.4	18.0	12.6	15.4	16.4	18.0
215	13.0	16.0	17.0	18.0	19.0	13.0	16.0	17.0	18.0	13.0	16.0	17.0	18.0
280	13.4	16.4	17.4	18.4	19.4	13.4	16.4	17.4	18.4	13.4	16.4	17.4	18.4
320	13.8	16.8	17.8	18.8	19.8	13.8	16.8	17.8	18.8	13.8	16.8	17.8	18.8
355	14.2	17.2	18.2	19.2	20.2	14.2	17.2	18.2	19.2	14.2	17.2	18.2	19.2



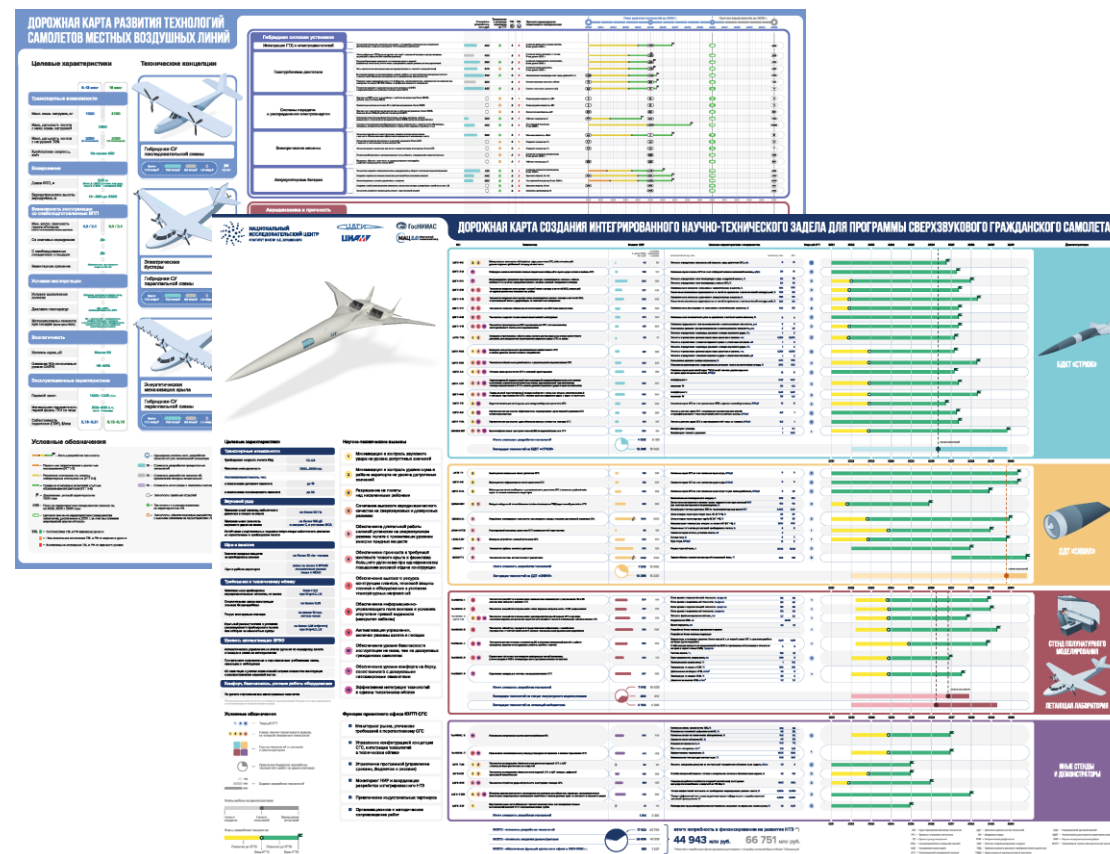
Выбор направлений развития технологий

Требования
к авиатранспорту

Концепции изделий,
альтернативные
портфели технологий

Состав
ключевых
технологий

ПЛАН РАЗВИТИЯ КЛЮЧЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ (ДОРОЖНАЯ КАРТА)





www.iac2.ru