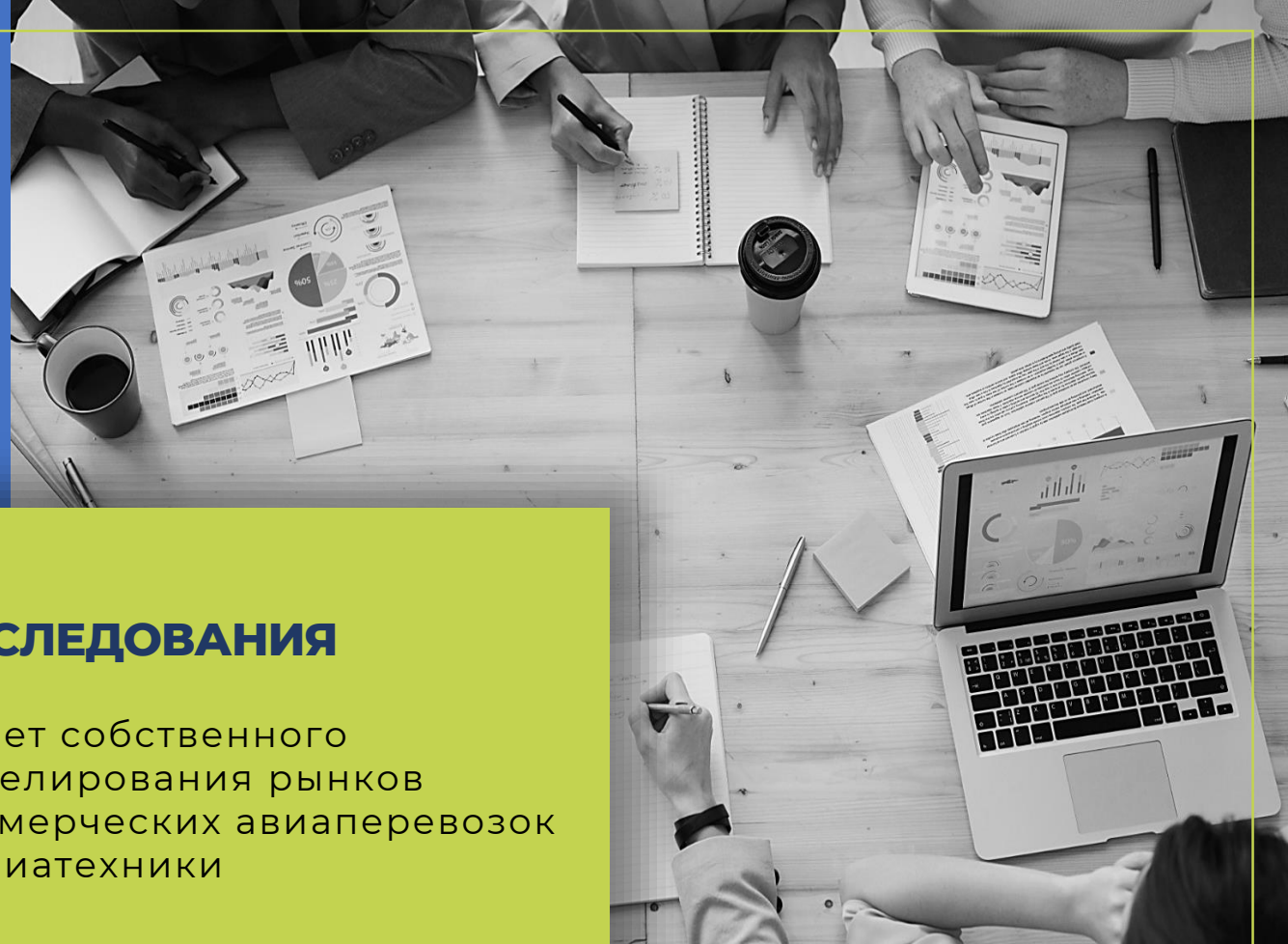


ПРОГНОЗ РЫНКА ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ КАК ПЛАТФОРМ ДЛЯ ПРОДУКЦИИ ОДК

АЛЕКСЕЙ СУХАРЕВ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

НАШИМ РЕЗУЛЬТАТАМ ДОВЕРЯЮТ



КВАЛИФИКАЦИЯ

только эксперты
с огромным опытом работы



ИССЛЕДОВАНИЯ

20 лет собственного
моделирования рынков
коммерческих авиаперевозок
и авиатехники



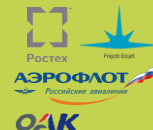
ОПЫТ

60+ выполненных
исследований рынков
авиационной продукции за
25 лет



КЛИЕНТЫ

Работа с ведущими
корпорациями
и стартапами



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РОССИИ В 2019 ГОДУ

128 МЛН. ПАССАЖИРОВ

11% СРЕДНИЙ ТЕМП РОСТА ЗА 2009-2019

3:2 СООТНОШЕНИЕ ПАССАЖИРООБОРОТА
НА МЕЖДУНАРОДНЫХ И ВНУТРЕННИХ МАРШРУТАХ

3% ДОЛЯ МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЙ
ВО ВНУТРЕННЕМ ПАССАЖИРОПОТОКЕ, СТАГНИРУЕТ

1320 ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ В ПАРКЕ

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РОССИИ: прогноз до 2035

4% прогноз темпа роста
пассажирооборота российских авиакомпаний

×1,8 пассажиров
по сравнению с 2019



1740 ВС

поставки

пассажирских воздушных судов
в авиакомпании России
до 2035



1030



212



241



120



44



93



30,2 млрд. \$

стоимость двигателей

в обеспечение поставок
пассажирских воздушных судов



КН 270+



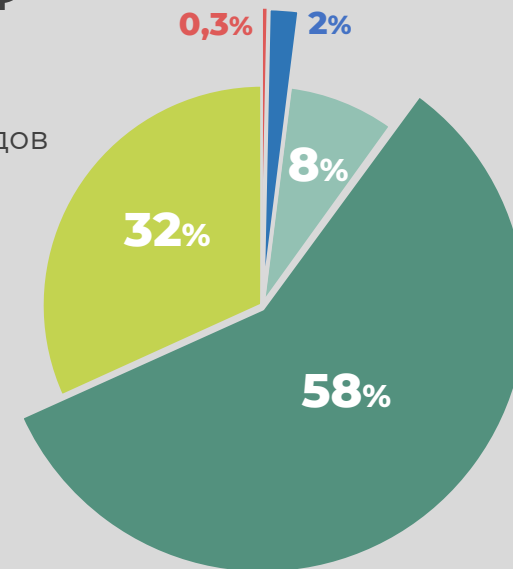
КН 60-110
КН 110-150



ТВД



турбовальные

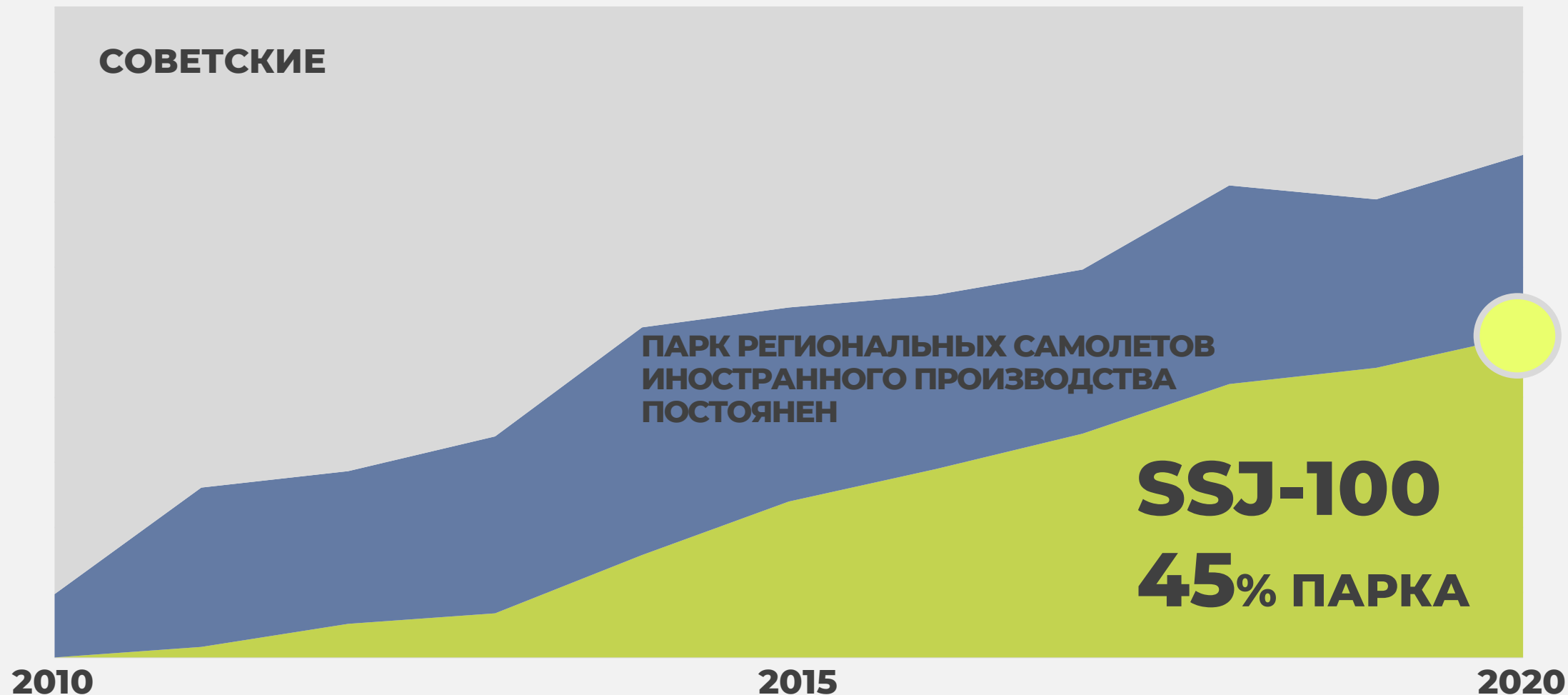


3800

двигателей —
потенциал российского рынка
на 15 лет

ПРИМЕР SSJ-100

УСПЕШНАЯ ГОСПОДДЕРЖКА ПОСТАВОК ВОЗМОЖНА



4% доля российского спроса
в мировой потребности в ТРДД
для пассажирских самолетов до 2035

81 500ед

780\$млрд.

общий объем мирового
рынка ТРДД
коммерческих ВС до
2035 года

АЗИЯ

31 900 шт.

41% в денежном выражении

КИТАЙ

15 600 шт

19% в денежном
выражении

ЕВРОПА

17 200 шт

21% в денежном выражении

РФ

3270 шт

**БЛИЖНИЙ
ВОСТОК**

5 120 шт
9%

АФРИКА
1 800 шт
2%

СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

17 400 шт

18% в денежном выражении

**ЛАТИНСКАЯ
АМЕРИКА**

4 825 шт
5%

ПУТЬ ОДК НА МИРОВОЙ РЫНОК БУДЕТ ТРУДНЫМ

МС-21

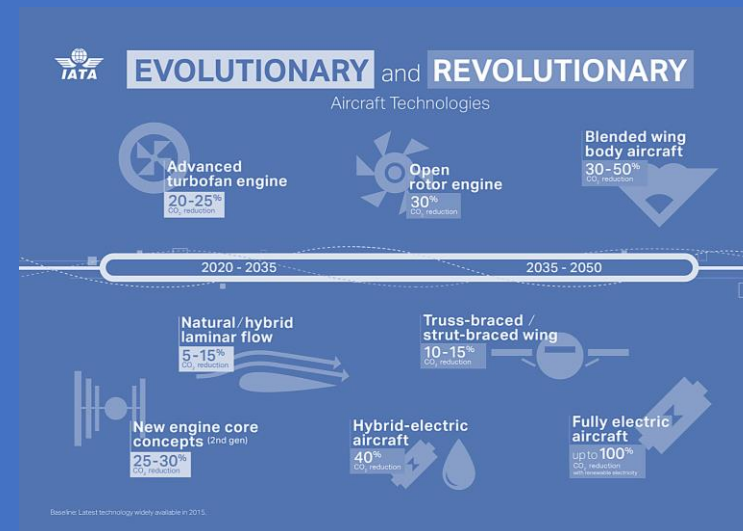


CR-929

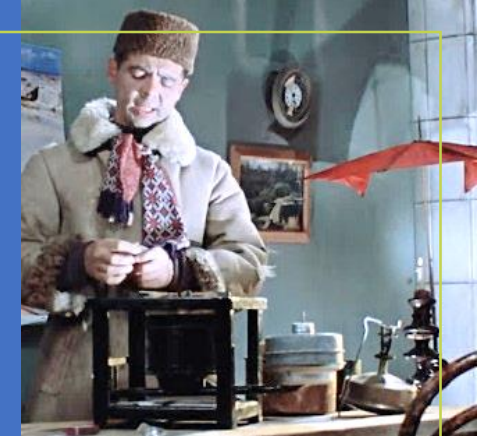


**ОТСУТСТВИЕ
СОВРЕМЕННОГО «КРЫЛА»
С ЯСНЫМИ
ПЕРСПЕКТИВАМИ ЭКСПОРТА —
ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЛИНЕЙКИ**

**ВЕРОЯТНОСТЬ ТОГО, ЧТО
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ «КРЫЛЬЯ»
НЕ БУДУТ ОСНАЩАТЬСЯ
ДВИГАТЕЛЯМИ
НА АВИАКЕРОСИНЕ
ОЧЕНЬ ВЫСОКА**



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, СОЗДАННЫЙ КАК ОТВЕТ НА НОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ИЗМЕНЕНИЮ СТРУКТУРЫ АВИАТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И ИСЧЕЗНОВЕНИЮ ПОТРЕБНОСТИ В ТЕКУЩЕМ ТИПОРАЗМЕРНОМ РЯДЕ



URBAN И INTER-URBAN MOBILITY

ЗАДАДУТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ
БЫСТРЫХ ПЕРЕЛЕТОВ,
ИСКЛЮЧИВ ТРАНСПОРТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
ВЕРТОЛЕТОВ, МЕСТНОЙ АВИАЦИИ
И МАЛЫХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ВС



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВС

СОЗДАЮТСЯ С
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ И
ГИБРИДНЫМИ СУ



МАГИСТРАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

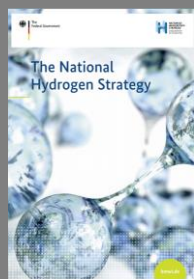
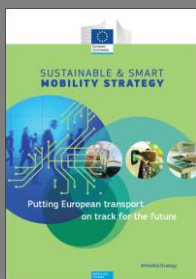
БУДУТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ
НА СИНТЕНЧЕСКИХ,
НЕИСКОПАЕМЫХ ТОПЛИВАХ И
ВОДОРОДЕ

ВОЗМОЖНО РАЗДЕЛЕНИЕ
ЭТОГО СЕГМЕНТА НА ДВА:
ВС СВЕХБОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ
И СВЕРХБЫСТРЫЕ САМОЛЕТЫ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ОСНОВНЫХ РЫНКОВ – СОЗДАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ «ЗЕЛЕННЫХ» САМОЛЕТОВ

СЕГОДНЯ



Стратегия
«не отстать»

2040

СОЗДАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ВС
НА ЭЛЕКТРО И ГИБРИДНЫХ
СИЛОВЫХ УСТАНОВКАХ

СОЗДАНИЕ БОЛЬШОГО ПАССАЖИРСКОГО ВС
С СИЛОВОЙ УСТАНОВКОЙ
НА НЕИСКОПАЕМОМ ТОПЛИВЕ И/ИЛИ ВОДОРОДЕ

УЧАСТИЕ В КООПЕРАЦИИ
ИЛИ СОБСТВЕННЫЕ ПРОЕКТЫ
НА АЛЬТЕРНАТИВНОМ ТОПЛИВЕ

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ

«ДЕТИ ВОЙНЫ»

Двигатели для ГА
как деривативы
продукции для
госавиации

«БЕЛКА И СТРЕЛКА»

Последовательное
создание ГСУ и
водородной СУ,
ремоторизация
продукции для
внутреннего рынка,
подготовка
инфраструктуры

«ЛИДЕР НЕФОРМАЛОВ»

Освоение
быстрорастущих,
но мало доходных
экспортных ниш
(городская
мобильность,
конвертопланы,
МА с КВП и/или ГСУ,
двигатели для БЛА)

«ПРЫЖОК ВЫШЕ ГОЛОВЫ»

Как можно более
быстрое создание
двигателя на
водороде для
магистрального
самолета

ОБЪЕМ РЫНКА

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ
ПРОДУКТА

ВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПОРТА

ЗАТРАТЫ НА НИОКР

РИСКИ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РАЗРЫВ
С ОСТАЛЬНЫМИ ИГРОКАМИ

МОЖЕТ БЫТЬ ВСЕ ЭТО И «ЗВЕЗДНЫЕ ВОЙНЫ», НО

Рост числа
НОВЫХ компаний,
разрабатывающих
конкурентоспособные
новые ВС



Производители готовы
к первым полетам демонстраторов

26 сентября 2020



Первый полет
ZeroAvia HyFlyer

14 июля 2021

Канада осуществит господдержку
Pratt & Whitney по запуску
гибридного двигателя в первый полет

United Airlines подписала
соглашения о приобретении

3 июня 2021



15 сверхзвуковых
Boom Supersonic's Overture

13 июля 2021



100 электросамолетов
Heart Aerospace ES-19

БУДУЩЕЕ УЖЕ ЗДЕСЬ